



REPUBLICA DEL ECUADOR

ARMADA DEL ECUADOR

DIRECCIÓN GENERAL DE EDUCACIÓN Y DOCTRINA

UNIDAD EDUCATIVA DE FUERZAS ARMADAS

“CMDTE. CÉSAR ENDARA PEÑAHERRERA”

Liceo Naval - Quito



El Ecuador ha sido, es

CAPITÁN DE FRAGATA CÉSAR ENDARA PEÑAHERRERA



Machachi 15 de mayo de 1916

Segundo Comandante del BAE cañonero “Calderón”. Comandante del BAE “5 de Junio”, BAE. “10 de Agosto” y BAE. “Presidente Alfaro”.

Formó parte de la Junta Civil y Militar en 1944, ejerció la Comandancia General de Marina en mayo de 1949. Entre sus obras más destacadas están: el Código de Señales, el primer dispensario médico para los miembros de la Marina y sus familiares, impulsó la actividad del Club Naval fue uno de sus fundadores; proyectó el accionar de la Institución hacia la comunidad. Su mérito mayor fue infundir un espíritu y un dinamismo entre los miembros de la Marina de Guerra.

Hombre de honor, disciplina y lealtad que por su valor se le otorgó la condecoración “Cruz de Guerra”; declarado Héroe Nacional por combatir en la Batalla Naval de Jambelí en 1941.



REPUBLICA DEL ECUADOR

ARMADA DEL ECUADOR

DIRECCIÓN GENERAL DE EDUCACIÓN Y DOCTRINA

UNIDAD EDUCATIVA DE FUERZAS ARMADAS

“CMDTE. CÉSAR ENDARA PEÑAHERRERA”

Liceo Naval - Quito



El Ecuador ha sido, es

CÉSAR ENDARA PEÑAHERRERA CAPITÁN DE FRAGATA

Nació en el cantón Machachi el 13 de mayo de 1916. Sus estudios secundarios los efectuó en el Colegio Mejía de la ciudad capital, en el obtuvo el título de Bachiller el año de 1935. Ingresó a la Escuela Naval el 14 de enero de 1936: Al culminar el segundo año de estudios, junto a otros 25 cadetes navales prosiguió su formación en la Marina chilena. El 9 de agosto de 1938 fue ascendido al grado de Alférez de Fragata, una vez que se había producido su retorno al país.

En 1939 consta en el BAE “Presidente Alfaro” y como instructor del Curso de Pilotines establecido en dicho buque. Posteriormente es trasbordado al Cañonero “Calderón” y ante la inminencia de un conflicto con Perú en 1941, cumplió con dirigir como Segundo Comandante, las tareas encomendadas de adecuar el buque y prepararlo para el cumplimiento de misiones de guerra. Inclusive el aprovisionamiento de las municiones y más material bélico. Estuvo también a su cargo el entrenamiento del personal.

A las 23h00 del 24 de julio de 1941 zarpó el “Calderón” convoyando a tres motonaves con tropas y material bélico para la provincia de El Oro. Cumpliendo el desembarco en Puerto Bolívar ante una alarma aérea emprendió navegación y a las 11:15 horas avistó por la cuadra de babor al destructor peruano “Almirante Villar”, con el que inició un combate naval a las 11:30 horas, el que resultó favorable al buque ecuatoriano al impactar en varias ocasiones al bajel adversario. Endara dirigió el cañón 76/40 de popa. Por dicha acción se le otorgó la condecoración Cruz de Guerra, y en 1960 el Congreso, declaró Héroes Nacionales a todo el personal que combatió en Jambelí.

En los años posteriores, y con motivo de la II Guerra Mundial, llegaron al Ecuador algunos buques norteamericanos que fueron transferidos a nuestra Armada para el patrullaje en las costas, conformándose la “Escuadrilla”, con el BAE “Presidente Alfaro”, Patrulleros “9 de Octubre” y “5 de junio”, “Cañonero Calderón” y Aviso Atahualpa”, siendo el TNFG. César Endara Peñaherrera, el primer Oficial que desempeñó el cargo de jefe de la Escuadrilla, allá por 1943.

A lo largo de su carrera se desempeñó como Comandante del Cañonero “Calderón”, BAE “5 de Junio”, BAE “10 de Agosto” y BAE “Presidente Alfaro”. Al producirse la Revolución del 28 de mayo de 1944, se encargó accidentalmente de la Comandancia de Marina (en Guayaquil) durante algunos días, posteriormente fue reemplazado por el CPMG Luis E. Jarrín.

Hombre de gran talento y brillantes ejecutorias. Ejerce la Comandancia General de Marina desde mayo de 1949 a septiembre de 1952. Organiza y reglamenta las actividades navales. Se preocupa por la preparación de Oficiales y Tripulantes en concordancia a las técnicas modernas. Lograr el incremento de sueldos en un 60% para el personal naval. Establece el primer “Dispensario Médico” para beneficio de los miembros de la Marina y de sus familiares. Impulsa la actividad del Club Naval del cual es también uno de sus fundadores y proyecta el accionar de la Institución hacia la comunidad.

Superando grandes dificultades pudo realizar muchas obras, pero su mérito mayor fue infundir un espíritu y un dinamismo que se harían sentir por largo tiempo entre los miembros de nuestra Marina de Guerra.

Luego de su baja del servicio activo, decretada en marzo de 1953, se radica en los Estados Unidos de Norteamérica, en donde se dedicó al servicio de la Marina Mercante, adquiriendo gran prestigio como Capitán de Altura y como “Práctico”. Ocupó además cargos de alto nivel en la administración naviera. Actualmente se encuentra retirado y reside en Long. Beach.... p. 10 – 12

Síntesis biográfica Héroes navales. Armada del Ecuador

Fuente de Información Ing. María Fernanda Suasnavas – Bibliotecaria LNQ